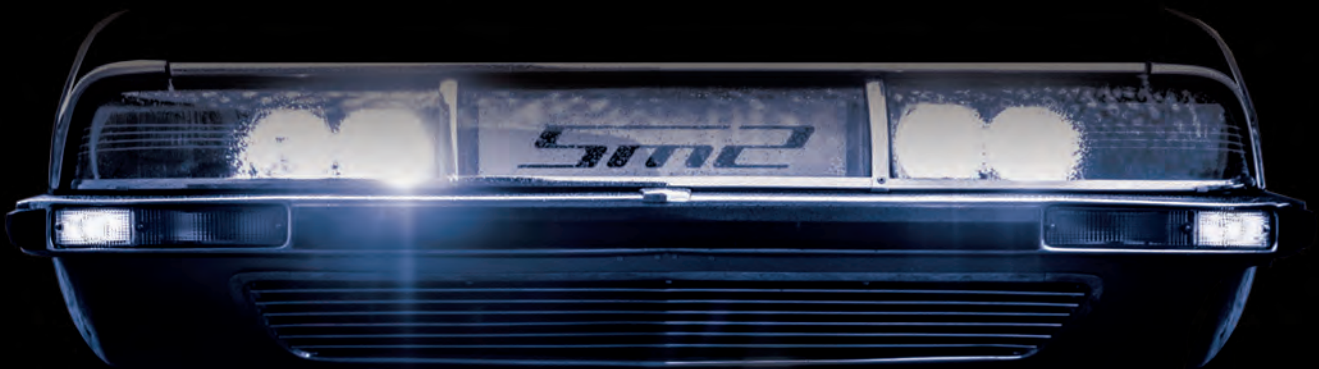


S M 2 A
Gallet
AUTOMOBILES
*Reconstruction - Reengineering - Développement
depuis 1989*

S m 2



MADE IN FRANCE WITH THE
21ST CENTURY TECHNOLOGIES

SME
by
Gallet



MÊME DESIGN INTEMPOREL
DES ANNÉES 70,
INGÉNIERIE ENTièrement
RE Pensée

Chassis et carrosserie
Systèmes électriques
Intérieur & options
Moteur Maserati neuf et repensé
Engine Management System
Suspensions & système hydraulique
Boîte de vitesse
Freins

...

FULLY REENGINEERED



FULLY CUSTOMIZABLE

CONCEVEZ LA SM2 QUI VOUS RESSEMBLE
Pour vous, tout est possible
avec nous.



LA SM2 SUR-MESURE

Pure cuir nappa ou végétal, Alcantara, tissus, composez votre intérieur et découvrez ses nouvelles options disponibles.



FULLY CUSTOMIZABLE



FULLY CUSTOMIZABLE

La nouvelle SM de Gallet Automobiles peut être équipée de nos nouveaux sièges redessinés pour offrir un meilleur maintien et un excellent confort grâce à des mousses modernes à haute densité.



FULLY CUSTOMIZABLE

Plutôt tradition ou nouvelles technologies?
La nouvelle SM dispose au choix de compteurs classiques ou d'écrans
(incluant caméra de recul, GPS, etc.),
et la fameuse boîte de vitesse manuelle améliorée
ou une nouvelle automatique.



Une nouvelle SM développée avec des spécifications ambitieuses, mais pour nous indispensables :
Alléger la voiture, rééquilibrer les masses, améliorer l'accessibilité moteur, concevoir une nouvelle installation électrique, implanter un nouveau système d'injection programmable, réorganiser le système hydraulique, améliorer le freinage, ou encore réduire le bruit dans la cabine. C'est après avoir rempli ces impératifs que bien d'autres améliorations et nouveautés ont également été apportées.

SM
A BRAND NEW CAR





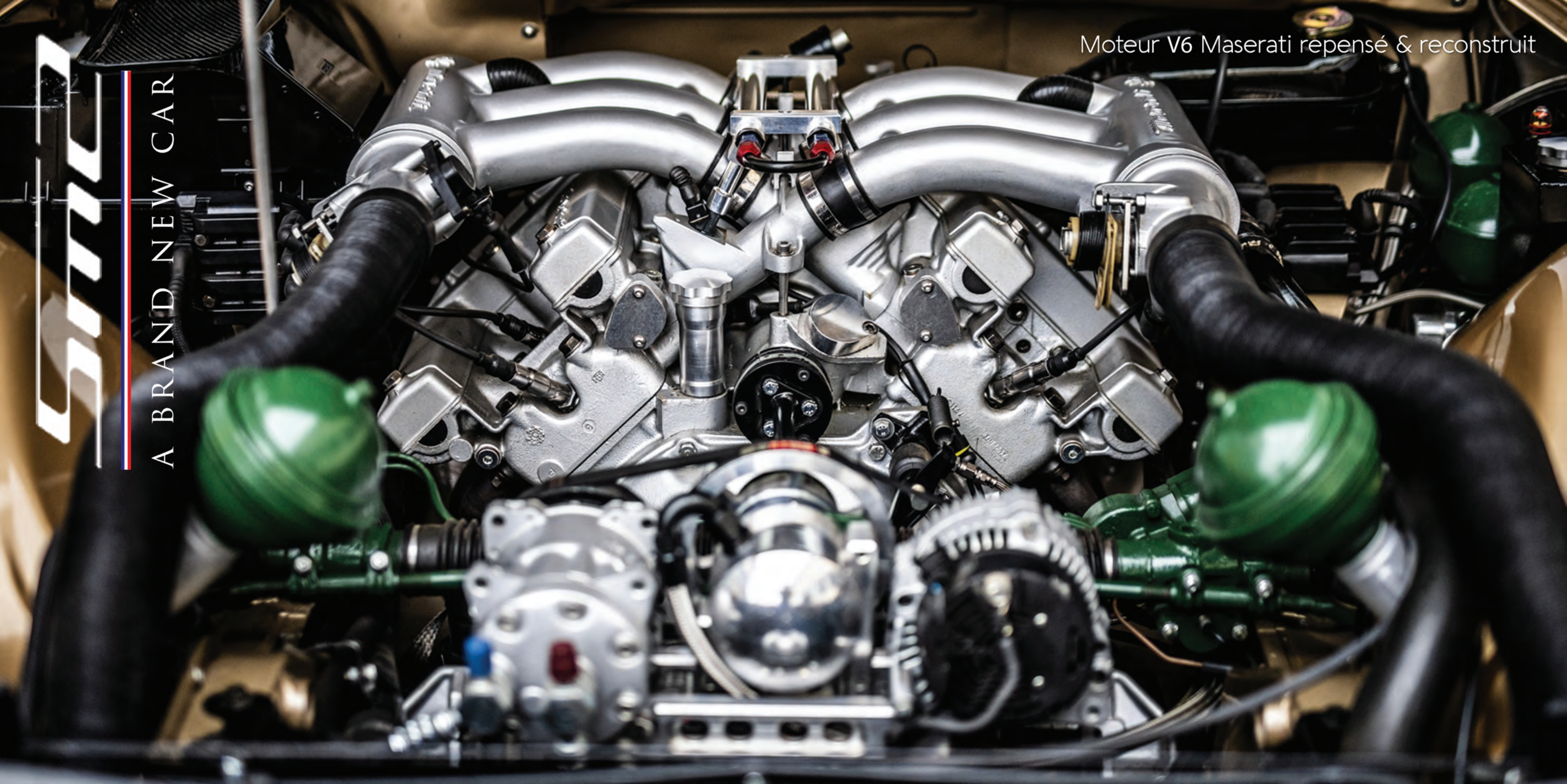
A BRAND NEW CAR

La voiture pèse 120kg de moins que l'originale.
L'utilisation d'aluminium pour divers éléments,
et la nouvelle répartition des masses lui offre
un agrément de conduite nouveau et bien plus dynamique.



A BRAND NEW CAR

Moteur V6 Maserati repensé & reconstruit



Le compartiment moteur a été réorganisé pour un meilleur accès. De nombreuses pièces sont manufacturées en aluminium, usinées dans la masse, pensées dans le but de flatter le regard.

Tout est propre et bien agencé désormais.

Vous ne verrez ni les tuyaux hydrauliques ni le cablage électrique., Pas de Serflex ou Rislán comme dans la SM originale.

Le faisceau électrique a été repensé, le tableau de fusibles et relais installé aux pieds des passagers pour le rendre plus accessible et supprimer les phénomènes d'oxydation.

L'injection et l'allumage sont maintenant programmables, garants grâce à une technologie moderne, permettant d'accroître les performances avec davantage de puissance et un couple plus bas.

Les canalisations hydrauliques sont en cuivre, positionnées dans les longerons, pour permettre une protection totale contre la corrosion et les surchauffes dues à l'échappement.

Le freinage a été largement amélioré, est plus endurant, donnant à la nouvelle SM une distance d'arrêt plus courte, avec une meilleure tenue de route grâce aux pneus Michelin Pilot Sport 4.



Maserati



La caisse est mise à nue, les ailes arrière, les éléments de planchers, les tôles de fermeture des longerons et traverses sont dépointées, tandis que les opérations de sablage et décapage, traitement des longerons et caisson sont entreprises.

Suivent la pose de tubes dans les longerons pour y passer les câbles du faisceau électrique, les tuyaux à carburant, et ceux pour l'hydraulique.

Niveau train roulant, les portées de roulements sont réusinées, les roulements et joints de roulements tous remplacés à neuf.

Le moteur Maserati est intégralement reconstruit, l'ensemble de sa géométrie est revue. Tous les plans de joints sont réusinés avec une rainure pour permettre l'installation de corde et/ou de joints toriques en remplacement de ceux en papier. Seuls les joints de culasse restent traditionnels. Les portées de villebrequin et celles de l'arbre à cames sont réalésées, les chemises faites sur mesure, les pistons forgés avec un taux de compression recalculé.

Un équilibrage plus précis des éléments mobiles a été recherché : Pistons, bielles, villebrequin et volant moteur ont perdu 6 kg.

Les guides de soupapes sont réalisés en bronze avec pose d'un joint à l'échappement. Les sièges de soupapes sont en métal fritté.

Pour la distribution, les chaînes primaires et secondaires ont été remplacées par des chaînes de meilleure qualité prétensionnées. La chaîne primaire est équipée d'un tendeur hydraulique de nouvelle conception déjà mis au point en 1990.

Toutes les pièces sont sablées, décapées et peintes en peinture époxy, le moindre boulon ou écrou zingué en noir ou en blanc.





A BRAND NEW CAR

Concernant l'injection et l'allumage, les éléments d'origine sont remplacés par un dispositif séquentiel, injecteurs multi-spray avec rampe tout alu, joints toriques et raccords vissés.

Une bobine d'allumage par cylindre et une vanne de gestion de ralenti sont installées. L'ensemble est géré par un calculateur dont la cartographie a été développée par l'ingénieur Nicolas Gallet.

Le système de refroidissement est amélioré, le radiateur est en aluminium, tout comme les tubes de liaison ou les plaques de fermeture des culasses.

Les phénomènes d'électrolyse sont évités et le poids ainsi diminué. Le radiateur dispose maintenant de deux ventilateurs à deux vitesses avec un débit quatre fois supérieur à celui d'origine.

La boîte de vitesse a fait l'objet d'une reprise des plans de joints identique à ceux du moteur, avec joints corde et torique. Le régime moteur sur autoroute est abaissé grâce à une cinquième plus longue, et une meilleure motricité est permise avec un différentiel à glissement limité. Une boîte automatique est à l'étude.

Le freinage a été amélioré grâce notamment à des plaquettes faites sur mesure, dotées d'un revêtement compétition. Le frein à main lui est plus léger et agit désormais sur les roues arrières, permettant de retirer du poids sur l'avant.





A BRAND NEW CAR

Sur l'hydraulique, sujet essentiel sur la SM, un seul mot : tout est nouveau.

Les tuyaux sont en alliage de cuivre et les boîtiers distributeurs en aluminium anodisé. Ils sont dissimulés dans les longerons pour éviter la corrosion, et ne sont plus à proximité des tubulures d'échappement côté gauche du moteur.

Les tuyaux en spirales entre le moteur et le châssis ont été supprimés pour une plus belle présentation et remplacés par des flexibles armés inox type aviation. Tous les retours sont en raccords vissés.

Un système d'alerte au tableau de bord indique la baisse possible du niveau de LHM dans le nouveau bocal en aluminium

Le joncteur est déplacé vers l'habitacle, la platine d'organes est tout aluminium, avancée vers le moteur et fixée sur la boîte de vitesses, ce qui supprime toute vibration dans la caisse.

La climatisation est totalement réétudiée : compresseur rotatif progressif et condenseur aluminium. Le diamètre extérieur des tuyaux a été réduit, un pressostat de sécurité haute et basse pression installé, ainsi qu'une régulation des ventilateurs.



Electricité et sonorisation

Le boîtier de relais et fusibles a donc été transféré dans l'habitacle aux pieds du passager avant à la place du calculateur initial d'injection très encombrant. Le nouveau calculateur plus petit est au même endroit. Toutes les fonctions de signalisation sont équipées de relais pour la protection des commodos. La sonorisation audio est de marque Infiniti avec six haut-parleurs, un ampli numérique, un caisson de basse et une connexion smartphone.



A BRAND NEW CAR



A BRAND NEW CAR

Les roues

Afin de répondre aux évolutions apportées, la nouvelle SM devait se doter de nouveaux pneus. Malheureusement, les superbes roues MICHELIN RR (Résine Renforcée) proposées à l'origine en option ne pouvaient pas monter les pneus 17 pouces Michelin Pilot Sport 4 tires.

Des jantes identiques à l'origine ont donc été créées au format 17 pouces.

Un programme informatique d'usinage permet de manufacturer ces roues à partir d'un bloc aluminium de 49 kg avec un tour à commande numérique.

Un centre d'usinage numérique permet de réaliser les finitions. La demie roue pèse 6.4 kg et un demi voile intérieur en aluminium repoussé est vissé par 40 vis M7 pour constituer une roue d'un poids de 8kg.



La performance suite à plus de 10.000 km d'essais routiers :

Après plusieurs semaines de tests et des milliers de kilomètres parcourus, la nouvelle SM se comporte vraiment comme une automobile moderne et offre un plaisir renouvelé.

"Sur petites routes, elle est plus agile, les 120 kg de moins procurent une nette différence, les pneus vous scotchent à la route, surtout dans les virages serrés... le couple dès 1800tr/min tracte facile l'auto, plus besoin de changer de rapport de vitesse en permanence. Dans de mauvaises conditions météo, on se sent toujours bien, les pneus Michelin Pilot Sport 4 sont très performants.

A 160 km/h avec le régulateur enclenché, on roule désormais en silence et dans un grand confort, qui donnerait envie de rouler loin et longtemps comme par le passé à 200 km/h."

Les performances de la nouvelle SM sont définitivement incomparables avec l'originale.



SM
PERFORMANCE

S M 2 A
Gallet
A U T O M O B I L E S

*Reconstruction - Reengineering - Développement
depuis 1989*

sm2a.fr

sm2a@free.fr

+0033 325 291 900